

Учитывая потребности отрасли

Генеральный директор ООО «Современный Дорожный Комплекс» (LLC «SD Machinery») **Александр Федулов**

Компания ООО «Современный Дорожный Комплекс» занимается продажей строительной, дорожно-строительной техники, дробильно-сортировочного оборудования, измерительного и лабораторного оборудования от лидеров мирового машиностроения.

Компания ООО «Современный Дорожный Комплекс» является официальным дистрибьютором в России таких компаний, как: Terex MPS (дробильно-сортировочное оборудование), CMI Roadbuilding (асфальтобетонные и бетонные заводы, фрезы, триммеры и т.д.), Troxler Labs (лабораторное оборудование и измерительные приборы, позволяющие оперативно получать информацию о качестве дорожного полотна непосредственно на объекте). Основной нашей деятельностью является поставка высокотехнологичного, инновационного оборудования от мировых лидеров для дорожного строительства, а также внедрение и адаптация современных технологий строительства дорог в России. Глобальной целью компании является активная помощь нашим клиентам в строительстве качественных, безопасных, долговечных дорог. Именно поэтому мы рекомендуем и помогаем нашим клиентам выстраивать производственный процесс на всех этапах строительства дороги в еди-

ную технологическую цепочку, начиная от подбора асфальтобетонной смеси методом объемного проектирования и заканчивая контролем качества уже уложенного дорожного полотна.

ВЫСОКИМ ТРЕБОВАНИЯМ РЫНКА СООТВЕТСТВУЕМ

2014 год был очень продуктивным и важным для нашей компании. Нам удалось ввести в эксплуатацию сразу несколько дорожно-строительных комплексов в различных регионах России. Так же как и в прошлые годы, для того чтобы соответствовать высоким требованиям рынка, специалисты нашей компании с постоянной периодичностью проходили обучение на предприятиях – поставщиках оборудования. Мы организовали для наших клиентов выездные семинары за рубежом с посещением действующих дробильно-сортировочных фабрик, асфальтобетонных заводов, дорожных лабораторий. Совместно с клиентами наши

специалисты посетили дорожные объекты, на которых «вживую» ознакомились с самыми передовыми технологиями в дорожном строительстве. В этом году мы посетили несколько специализированных выставок, а в некоторых из них приняли активное участие. Среди них такие, как: ConExpo (США), СТТ (Россия), «Дорога» (Россия), Hillhead (Великобритания), Ваума China (Китай).

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

На протяжении последних лет ООО «Современный Дорожный Комплекс» активно развивает собственное производство, что очень актуально в рамках программы по импортозамещению.

Мы с огромным оптимизмом смотрим в новый 2015 год. В связи со сложной и нестабильной экономической ситуацией у нас в стране и во всем мире на первые роли выходят современные технологии, позволяющие минимизировать затраты при сохранении высокого качества строительства. Именно внедрением современных технологий в дорожном строительстве уже много лет успешно занимается наша компания. Очень важным моментом является приобретенный нами опыт применения технологий на про-

ктике, ведь не все сразу получалось гладко. Мы растем, совершенствуемся, и вместе с этим растет качество предоставляемых нами услуг.

Интерес для компании представляют происходящие в дорожно-строительной отрасли изменения, за которыми мы пристально следим. В октябре 2014 года в Новосибирске Президент России Владимир Владимирович Путин провел заседание президиума Государственного совета по вопросу совершенствования сети автомобильных дорог в целях комплексного освоения и развития территорий страны. Задача по удвоению объемов строительства дорог поставлена и перед федеральными, и перед региональными дорожниками.

Уже много лет ООО «Современный дорожный комплекс» успешно занимается внедрением современных технологий в дорожном строительстве

Федеральные дорожники и субъекты взяли курс на объемное проектирование смесей. Будут также востребованы технологии по скоростной укладке асфальта, методы и технологии регенерации и вторичного приращения материалов, технологии стабилизации грунтов и укрепления материалов дорожных одежд для увеличения несущей способности дорог. Одним из важнейших факторов вышеперечисленных технологий и систем проектирования асфальтобетона является возможность широкого приме-

нения местных материалов и сокращение транспортных затрат. Федеральным дорожным агентством готовятся к внедрению новых стандартов строительства дорог.

По продвижению новых технологий мы продуктивно сотрудничаем с компаниями Astec и BAV. Вместе мы делаем общее дело на благо нашей страны, и очень отрадно осознавать, что делаем его в команде с высокопрофессиональными, опытными людьми, настоящими специалистами своего дела. ▲



Президент компании Troxler Electronic Laboratories, Inc. Mr. William F. Troxler, Jr. и генеральный директор ООО «Современный Дорожный Комплекс» А.С. Федулов. Встреча на заводе Troxler Electronic Laboratories, Inc. Сентябрь 2014 г. Рали, штат Северная Каролина, США



Вращательный уплотнитель асфальтового покрытия SuperPave Gyrotory Compactor 5850 производства компании TROXLER США



Сушильно-смесительный барабан серии E3 производства компании CMI Roadbuilding Inc.



Конусная дробилка MVP450X производства компании Terex
Выставка СТТ-2014



Конусная дробилка MVP550 производства компании Terex,
поставка в карьер, Ростовская обл., август 2014 г.